

## **Transportul gratuit al elevilor – acum ori niciodată?**

Odată cu promulgarea legii 198/2023, elevii aveau așteptări înalte cu privire la modul în care transportul lor va fi reglementat în mod gratuit. Forma transmisă de Guvern, Parlamentului, cuprindea chiar un algoritm mai simplu pentru a respecta acest drept fundamental al elevilor. Însă, în Parlament, la presiunea consiliilor județene, s-a ajuns la formula din prezent. Aceasta putea fi percepută majoritar cu optimism, fiind un pas înainte spre gratuitate, punctul de plecare fiind sumele forfetare acordate în anul școlar 2022-2023. La momentul publicării în luna septembrie a proiectului de metodologie privind asigurarea normelor de transport, Consiliul Național al Elevilor și-a exprimat îngrijorarea cu privire la funcționalitatea prevederilor în contextul elevilor care apelează la mai mulți operatori de transport pentru a ajunge la școală.

Din nou, suntem martorii unor abuzuri de putere realizate de către operatorii de transport și reprezentanții consiliilor județene, care nu și-au respectat atribuțiile prevăzute în HG 810/2023. În urma unei consultări realizate în teritoriu, s-a putut constata îndeplinirea obligațiilor de către școli și ISJ, acestea colectând datele necesare și respectând algoritmul impus de noua legislație. Însă, întregul proces a fost blocat în momentul prioritizării intereselor lipsite de integritate ale consiliilor județene, aflate în strânse legături cu operatorii de transport.

Consiliul Național al Elevilor condamnă ferm lipsa de asumare și de respectare a noii hotărâri de guvern de către operatorii de transport și de către reprezentanții autorităților județene. Aceste situații puteau fi foarte ușor prevenite prin păstrarea formei ce intrase în Parlament, fără a introduce reglementările suplimentare care au destabilizat întregul proces. Este deja luna octombrie, iar elevii tot sunt nevoiți să își cumpere abonamentele, deși legislația în vigoare le promite gratuitate.

În acest sens, solicităm Guvernului României și, implicit, Ministerului Educației, plata retroactivă a abonamentelor pe lunile septembrie și octombrie și activarea reală

a comitetului de lucru interministerial privind transportul elevilor. Întregul proces ar putea fi unul de succes, doar cu sprijinul real al autorităților județene. Introducerea unor sancțiuni considerabile ar putea crește în mod substanțial gradul de implementare al noii HG. De asemenea, ne dorim implicarea tuturor actorilor din sfera educațională (elevii, părinți, profesori) în discuțiile purtate alături de reprezentanții UNCJR și de cei ai transportatorilor. Este necesar să păstrăm în continuare aceeași idee de bază din spatele HG 810/2023, nu să revenim asupra sumelor forfetare sau asupra reglementărilor din ultimii ani care s-au dovedit deja ca fiind ineficiente.

„Este deja luna octombrie și putem observa cum în mod sfidător reprezentanții autorităților județene și operatorii de transport aleg să facă abstracție de noua HG care reglementează transportul gratuit al elevilor. Decontarea abonamentelor pe lunile septembrie și octombrie este singura soluție acum. Care va fi momentul când se va pune stop acestor abateri și legislația asumată la nivel de sistem va fi pusă în aplicare și nu păstrată la nivel de concept? Ne dorim implementarea noului mecanism în mod corespunzător, singurul lucru de care ar fi nevoie pentru a rezolva această problemă a sistemului, persistentă de ani de zile, ar fi simpla respectare a legislației în vigoare din acest domeniu.” **a declarat Miruna-Florentina Croitoru, președintele Consiliului Național al Elevilor.**