

OLIMPIADA ȘCOLARĂ DE GEOGRAFIE  
ETAPA NAȚIONALĂ  
28 aprilie 2024  
Constanța  
CLASA a X-a  
PROBA PRACTICĂ SCRISĂ

- Toate subiectele sunt obligatorii. Se acordă 10 puncte din oficiu.
- Timpul de lucru efectiv este de 90 minute.

**Subiectul I (22 puncte)**

Pe baza observațiilor din punctul Sibioara și a imaginii alăturate, precizați:

1. tipul de exploatare;
2. denumirea a două roci de construcții exploatare;
3. două modificări antropice existente în spațiul exploatării;
4. două moduri de utilizare a materialului exploatat;
5. o modalitate de transport a materialului exploatat către beneficiari;
6. numele lacului pe malul căruia este situată exploatarea;
7. două utilizări economice ale lacului.



**Subiectul al II-lea (12 puncte)**

Pentru sectorul aplicației în teren pe traseul Cogealac-Bănuții Dobrogei, scrieți:

1. tipul de resursă energetică valorificată în zonă;
2. denumirea unui parc energetic care utilizează resursa identificată la punctul 1;
3. doi factori de favorabilitate care au determinat valorificarea acestei resurse;
4. un avantaj și un dezavantaj al utilizării resursei energetice identificate.

**Subiectul al III-lea (18 puncte)**

Pentru punctul de observație situat pe platoul Masivului Cheia, ilustrat prin imaginile de mai jos, precizați:

1. numele râului de la baza punctului de observație;
2. poziția punctului de observație față de direcția de curgere a râului;
3. tipul genetic al lacurilor din imaginile de mai jos;
4. numele obiectivului turistic și religios existent pe platoul unde se află punctul de observație;
5. două modalități de utilizare a terenului;
6. denumirea și tipul rezervației naturale;
7. un element endemic local.





**Subiectul al IV-lea (38 puncte)**

**A.** Având în vedere traseul PORT Poarta 1 – Portul turistic și imaginea de mai jos, menționați:

- a. două zone funcționale ale portului;
- b. trei tipuri de mărfuri manevrate în danele portului;
- c. două coridoare de transport european pe care le deservește;
- d. trei facilități ale portului pentru traficul de mărfuri;
- e. denumirea zonei de așteptare a navelor pentru a intra în port;
- f. patru obiective turistice existente pe traseul parcurs;
- g. o amenajare antropică pentru protecția portului și a infrastructurii turistice;
- h. un element component al amenajării antropice pentru protecția țărmului.



**B.** Având în vedere punctul de observație Lacul Tăbăcăriei – Hotel Ramada și imaginea satelitară de mai jos, explicați prezența abundentă a avifaunei în zona de deversare a canalului care leagă Lacul Tăbăcăriei cu Marea Neagră.

