

Examenul național de bacalaureat 2024
Proba DNL
Geografie
Secții bilingve francofone

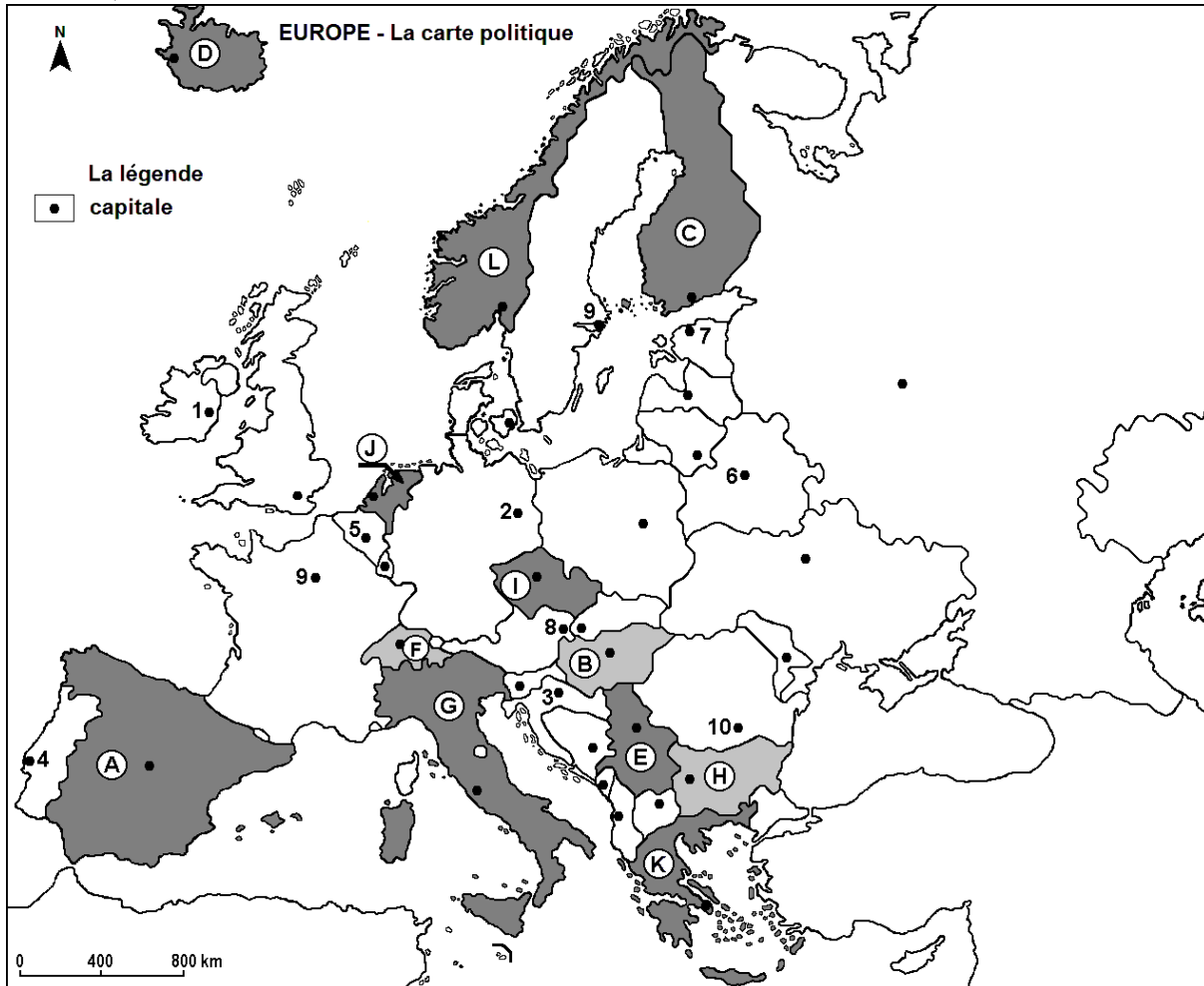
Varianta 3

- Toate subiectele sunt obligatorii. Se acordă zece puncte din oficiu.
- Timpul de lucru efectiv este de trei ore.

PREMIER SUJET

(50 points)

I. Se repérer dans l'espace.
Questions sur la carte.



1. Indiquez à quel pays correspond chacune des lettres de **A** à **H** sur la carte ci-dessus.
2. Indiquez les noms des capitales des États correspondant aux numéros de **1** à **7**.

15 points

3. Identifiez et repérez sur la carte de l'Europe :
 - a) les pays voisins de l'État indiqué avec la lettre **I** ;
 - b) le nom du lac le plus grand de l'Europe Centrale, situé dans le pays indiqué avec la lettre **B** ;
 - c) les noms du pays correspondant à la lettre **K** et du type de climat prédominant ;
 - d) les noms de 4 fleuves qui traversent le pays dont la capitale est indiquée avec le numéro **9** ;
 - e) deux ressources du sous-sol dans le pays avec la capitale indiquée par le numéro **10** ;
 - f) le type de relief prédominant dans le pays indiqué avec la lettre **J** ;
 - g) le nom de la chaîne de montagnes du pays marqué avec la lettre **L**.

15 points

II. Question de cours

Sujet : L'UNION EUROPÉENNE – frontières, caractéristiques

Vous montrerez que les frontières de l'Union européenne sont dynamiques en précisant :

- les noms des États qui ont formé la Communauté européenne du charbon et de l'acier en 1950 ;
- le nom du document de la création de l'Union européenne et l'année de son entrée en vigueur ;
- l'année de la plus grande extension de l'Union européenne et le nombre d'États qui sont entrés ;
- le nom du dernier État entré dans l'Union européenne ;
- les noms des trois États membres de l'Union européenne ayant une frontière terrestre avec la Fédération Russe ;
- les trois États de l'Union européenne ayant des territoires d'outre-mer éloignés du Vieux Continent qui sont soumis au droit européen dites « régions ultrapériphériques » (RUP) ;
- l'année de la mise en circulation de la monnaie unique européenne et le nombre d'États de l'Union européenne qui font partie, à présent, de la « zone euro » ;
- l'année où la Roumanie est entrée dans l'Union européenne.

20 points

DEUXIÈME SUJET

(40 points)

A. Questions préalables

Conseils pour répondre :

- Répondez à chaque question en quelques mots ou lignes ;
- À l'aide de vos connaissances et des informations données par les documents 1, 2, 3 et 4 argumentez vos réponses.

Document 1

« Située au carrefour des échanges européens et mondiaux, l'Île-de-France est la première région économique française et l'une des premières au niveau européen.

Des atouts nombreux : son PIB représente environ 31 % de la richesse nationale et près de 5,3 % du PIB de l'Union européenne ; sa forte tradition industrielle se caractérise par un tissu dense de PME¹ et un large éventail d'activités. Elle rassemble une forte densité d'entreprises technologiques (grands groupes, PME, start-up), des pôles de compétitivité de réputation internationale et une des plus fortes concentrations scientifiques et technologiques en Europe ; premier bassin d'emploi européen, sa main-d'œuvre est hautement qualifiée : 34 % des cadres français. L'Île-de-France rassemble 23 % des universités françaises, 25 % des écoles d'ingénieurs (hors universités) et 22 % des écoles de commerce ; le « hub » aérien de Paris est le premier d'Europe continentale : la plupart des grandes métropoles européennes sont accessibles en moins de deux heures de vol ; l'Île-de-France est, depuis plusieurs années, la première région touristique mondiale. Paris est au premier rang en termes de nombre de salons et nombre de visiteurs et au cinquième rang en termes de nombre d'exposants. En 2017, fut inauguré le « Paris Convention Centre », porte de Versailles, composé de 72 000 m² de surface et d'une capacité de 35 000 personnes, soit le plus grand centre de congrès européen ; Paris est la ville-hôte des futurs Jeux Olympiques d'été 2024. »

Source : <https://www.institutparisregion.fr/nos-travaux/publications/chiffres-cles-2023/>

¹ PME : Petites et moyennes entreprises

Document 2

« Les transports en commun sont un volet essentiel du Grand Paris et l'un des projets qui aura l'impact le plus direct sur la vie quotidienne des habitants. Avec 8,5 millions de voyageurs qui empruntent quotidiennement les transports en commun en Île-de-France, la modernisation et l'extension du réseau apparaissent indispensables pour répondre aux besoins de mobilité des Franciliens et renforcer l'égalité entre les territoires.

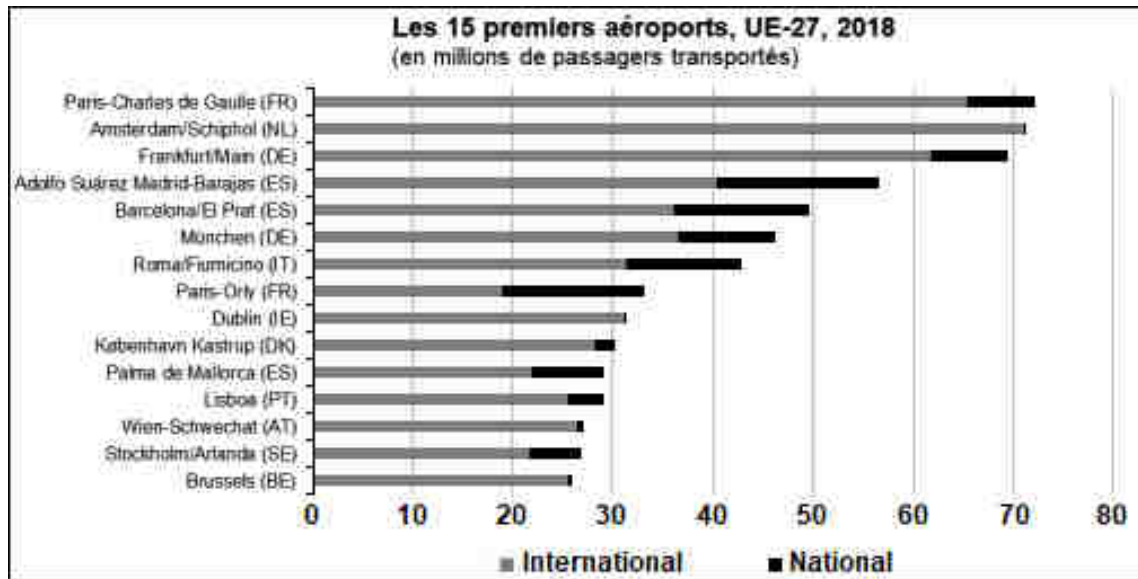
Le Nouveau Grand Paris, projet de modernisation et d'extension des transports en Île-de-France porté conjointement par l'État et les collectivités, sera achevé à l'horizon 2030. 1,8 milliard d'euros ont déjà été engagés en 2015.

Un réseau écologique

Le métro du Grand Paris est par ailleurs conçu comme un modèle en termes d'efficacité énergétique et d'empreinte environnementale. Des dizaines d'études ont été réalisées pour prendre en compte de nombreux critères environnementaux qui ont débouché sur une série d'engagements qui s'imposent à la Société du Grand Paris, à toutes les entreprises partenaires et aux architectes. Le métro du Grand Paris est ainsi pensé comme un laboratoire d'innovation pour le développement d'une métropole durable (les transports représentent en effet 34 % des émissions de gaz à effet de serre). Tous les métros du Grand Paris disposeront par exemple d'une régulation thermique et de systèmes de récupération d'énergie au freinage. »

Source : <https://www.prefectures-regions.gouv.fr/ile-de-france/Region-et-institutions/Portrait-de-la-region/Le-Grand-Paris/Le-Grand-Paris-des-transports/Le-Grand-Paris-des-transports>

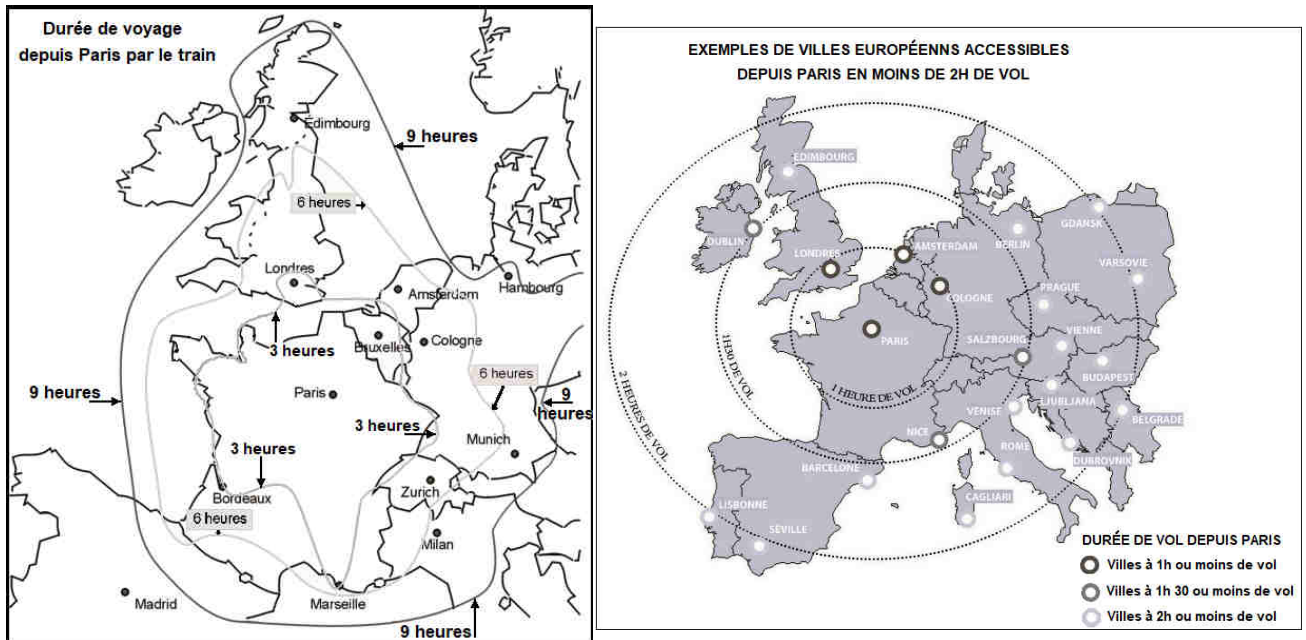
Document 3



Sources : Eurostat

Document 4

Durée de voyage depuis Paris par le train et par avion



Sources : <https://gifex.com/fr/fichier/duree-de-voyage-en-train-depuis-paris-par-le-train/>

<https://weekendailleurs.com/douce-france/partir-le-temps-dun-week-end-cela-vaut-il-vraiment-la-peine/>

A. Analysez les documents 1, 2, 3 et 4 et, en vous aidant de vos connaissances, répondez aux questions suivantes :

- Pourquoi Paris est considéré le principal foyer de l'activité économique de la France et l'un des plus importants de l'Europe ? (Donnez cinq arguments.)
 - Quelle est la participation de l'économie francilienne au PIB national ?
 - Pourquoi Paris accueille le plus grand nombre d'étudiants de toute la France ?
 - Combien de passagers ont trafiqué les aéroports parisiens en 2018 ?
 - Quel événement va augmenter le nombre de visiteurs étrangers de Paris en l'été 2024 ?
 - Comparez les durées des voyages en train et en avion de Paris à Londres, à Amsterdam et à Cologne. Donnez quatre arguments en faveur du déplacement en train en Europe.
 - Quel est le nom du projet de modernisation et d'extension des transports en Île-de-France ?
 - Montrez deux arguments de la nécessité de continuer d'investir dans la modernisation et l'extension du métro parisien.
- 20 points**

B. Réponse argumentée :

À l'aide de vos connaissances et des informations extraites des documents 1, 2, 3 et 4 vous écrierez une réponse d'environ 150 mots, sur la problématique suivante :

Comment répondre aux problèmes liés à la mobilité à l'échelle de l'Union et métropolitaine ?

Précisez :

- Pourquoi la demande liée à la mobilité est toujours croissante ?
- Quels sont les défis du transport urbain dans une métropole dynamique ?
- Comment intégrer un système durable de transports nationaux et continentaux ?

20 points